



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

28.12.2022

№ 877

г. Новосибирск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории в его составе для реконструкции автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» на участке км 8+007.2 – км 10+207.2 в границах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области

В соответствии со статьями 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 5 Закона Новосибирской области от 27.04.2010 № 481-ОЗ «О регулировании градостроительной деятельности в Новосибирской области» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые проект планировки территории и проект межевания территории в его составе для реконструкции автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» на участке км 8+007.2 – км 10+207.2 в границах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области (далее – документация по планировке территории).

2. Управлению архитектуры и градостроительства министерства строительства Новосибирской области (Савонина Е.Г.) направить утвержденную документацию по планировке территории главе сельского поселения Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области в течение семи дней со дня утверждения документации по планировке территории для официального опубликования и размещения на официальном сайте сельского поселения Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра – главного архитектора Новосибирской области министерства строительства Новосибирской области Фаткина И.Ю.

Министр

А.В. Колмаков

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом министерства
строительства Новосибирской
области
от 28.12.2022 № 877

Проект планировки территории и проект межевания территории в его составе для реконструкции автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» на участке км 8+007.2 – км 10+207.2 в границах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области

I. Проект планировки территории. Графическая часть.

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

II. Положение о размещении линейных объектов.

III. Проект межевания территории. Графическая часть.

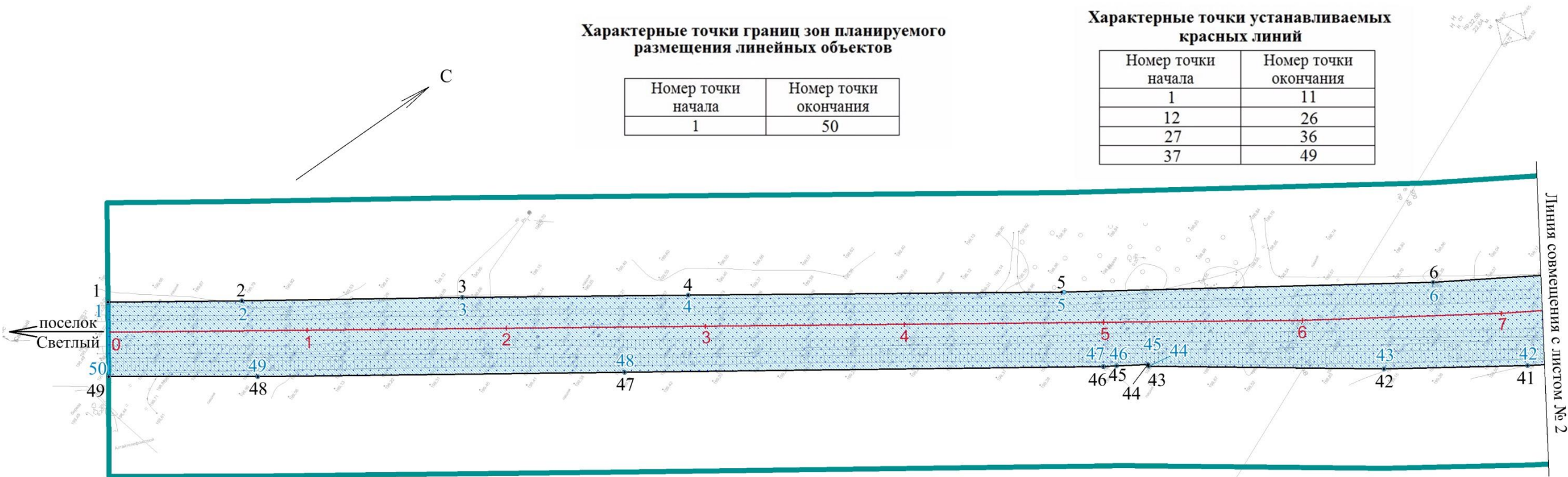
Чертеж межевания территории.

IV. Проект межевания территории. Текстовая часть.

I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

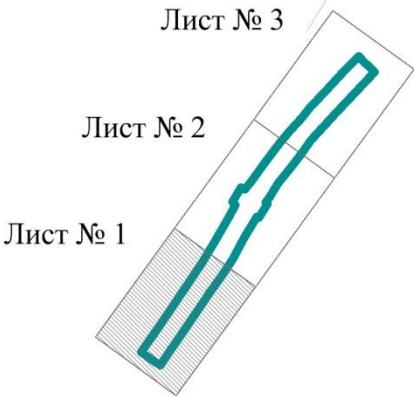
Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Лист № 1



- Условные обозначения
- Границы
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - устанавливаемые красные линии
 - границы планируемых элементов планировочной структуры
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)»
- Объекты транспортной инфраструктуры
- автомобильная дорога межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)», категория IV
 - номер характерной точки устанавливаемых красных линий;
 - номер характерной точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

Схема совмещения листов



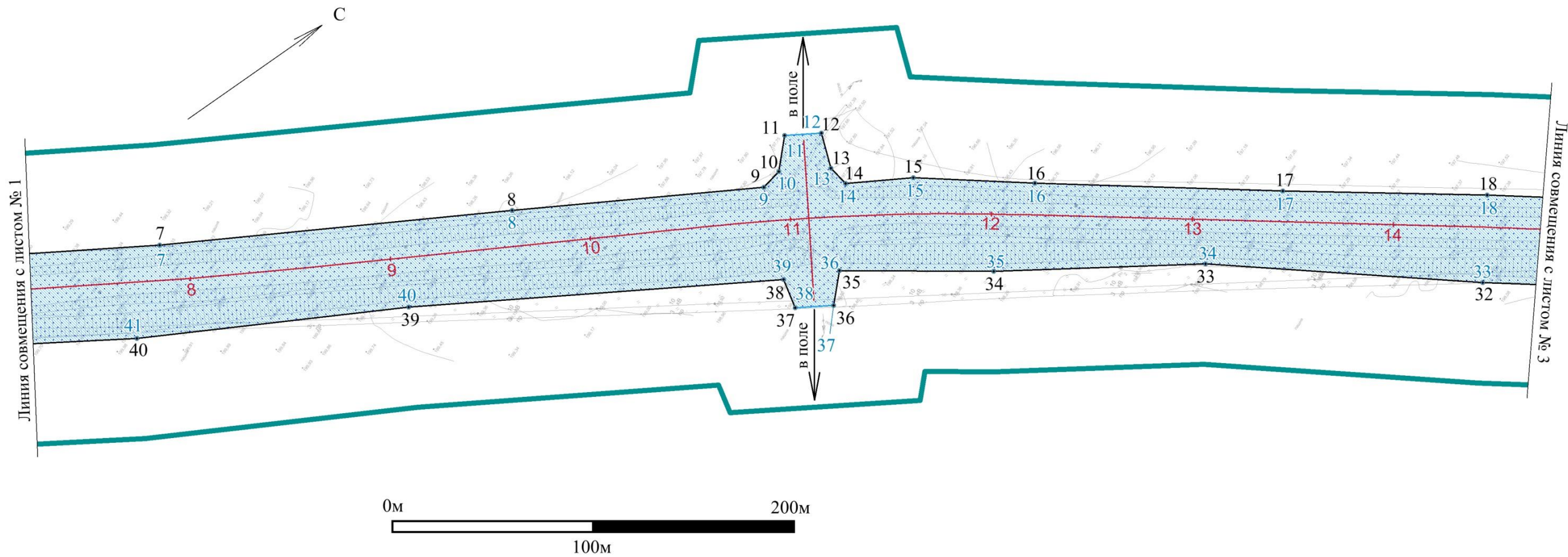
Примечание:

- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии.
- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.
- В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют существующие элементы планировочной структуры.
- Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий приведен в приложении к Чертежу красных линий. Чертежу границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертежу границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

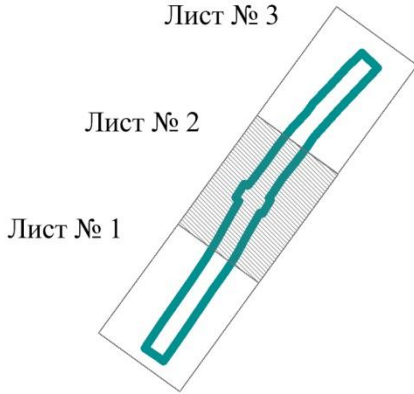
Лист № 2

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения



- Условные обозначения**
- Границы
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - устанавливаемые красные линии
 - границы планируемых элементов планировочной структуры
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)»
- Объекты транспортной инфраструктуры
- автомобильная дорога межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)», категория IV
 - номер характерной точки устанавливаемых красных линий;
 - номер характерной точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

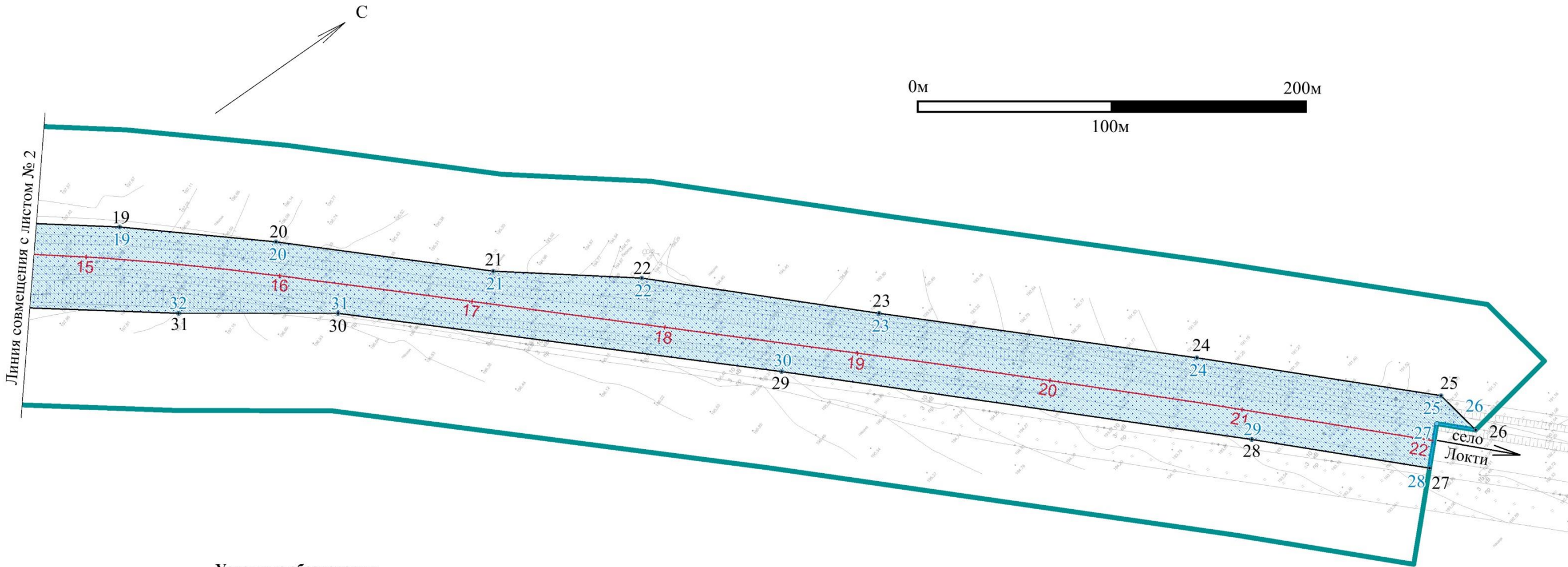
Схема совмещения листов



I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Лист № 3

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения



Условные обозначения

Границы



границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



устанавливаемые красные линии



границы планируемых элементов планировочной структуры

Границы зон планируемого размещения линейных объектов



границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги междмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)»

Объекты транспортной инфраструктуры



автомобильная дорога междмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» - Локти (в гр. района)», категория IV

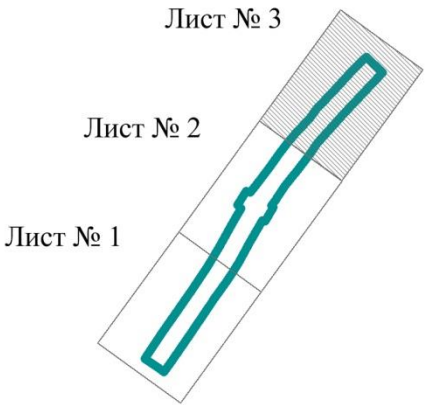


номер характерной точки устанавливаемых красных линий;



номер характерной точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

Схема совмещения листов



Приложение к чертежу красных линий.

Чертежу границ зон планируемого размещения линейных объектов.
Чертежу границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих
реконструкции в связи с изменением их местоположения

Постановлением Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п « О введении в действие местной системы координат Новосибирской области» на территории Новосибирской области установлена местная система координат Новосибирской области (далее – МСК НСО), используемая для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Перечень координат характерных точек красных линий
(система координат – МСК НСО)

№ п/п	Номер точки	X	Y
1	2	3	4
1	1	509629.800	4214068.650
2	2	509685.250	4214106.690
3	3	509777.000	4214168.730
4	4	509870.610	4214232.980
5	5	510026.040	4214339.800
6	6	510180.800	4214442.290
7	7	510282.580	4214504.110
8	8	510436.230	4214590.550
9	9	510545.350	4214652.890
10	10	510555.760	4214650.860
11	11	510568.550	4214637.850
12	12	510584.130	4214647.320
13	13	510578.050	4214664.370
14	14	510579.610	4214674.770
15	15	510608.880	4214691.670
16	16	510656.910	4214728.580
17	17	510755.750	4214802.520
18	18	510837.770	4214862.460
19	19	510893.990	4214905.250
20	20	510955.460	4214957.730
21	21	511038.420	4215034.200
22	22	511098.890	4215080.900
23	23	511188.650	4215165.750

24	24	511309.320	4215278.160
25	25	511401.240	4215366.300
26	26	511405.630	4215391.030
27	27	511374.820	4215393.470
28	28	511308.400	4215328.810
29	29	511130.330	4215161.560
30	30	510960.570	4215006.210
31	31	510893.220	4214959.000
32	32	510811.050	4214896.900
33	33	510703.400	4214810.090
34	34	510615.050	4214752.780
35	35	510552.230	4214708.500
36	36	510540.110	4214720.980
37	37	510523.720	4214711.010
38	38	510526.970	4214696.120
39	39	510366.320	4214600.460
40	40	510246.770	4214535.710
41	41	510195.750	4214503.760
42	42	510135.550	4214463.740
43	43	510039.450	4214394.840
44	44	510039.750	4214393.960
45	45	510026.400	4214385.490
46	46	510020.780	4214381.930
47	47	509822.140	4214246.400
48	48	509669.980	4214142.460
49	49	509608.600	4214099.570

II. Положение о размещении линейных объектов

Исходными данными для разработки документации по планировке территории являются:

приказ государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» от 27.07.2021 № 228 «О подготовке проекта планировки территории и проекта межевания территории в его составе для реконструкции автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» на участке км 8+007.2 – км 10+207.2 в границах Барлакского сельсовета Мошковского района Новосибирской области»;

проектная документация на реконструкцию автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области, разработанная обществом с ограниченной ответственностью «ТрансПроект» (далее – ООО «ТрансПроект») в 2021 году;

материалы инженерно-геодезических изысканий, материалы инженерно-геологических изысканий, материалы инженерно-гидрометеорологических изысканий, материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО «ТрансПроект» в 2021 году.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В соответствии с постановлением администрации Новосибирской области от 18.02.2010 № 65-па «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности Новосибирской области» автомобильная дорога «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» является автомобильной дорогой межмуниципального значения. Автомобильная дорога «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» расположена в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

Таблица № 1

Основные технические характеристики автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)»

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Параметры
1	2	3	4
1	Протяженность участка реконструкции	км	2,2

2	Вид строительства	-	Реконструкция
3	Техническая категория	-	IV
4	Расчетная скорость	км/ч	80
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина земляного полотна	м	10
7	Ширина проезжей части	м	6
8	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
9	Ширина обочины	м	2
10	Уклон обочин	‰	40
11	Тип дорожной одежды	-	Облегченный
12	Вид покрытия	-	Асфальтобетон
13	Грузонапряженность	млн.т/год	1 и более

Таблица № 2

Интенсивность, пропускная способность и состав транспортного потока

Группа машин по грузоподъемности	Среднесуточная интенсивность, авт./сут			Коэффициент приведения к легковому автомобилю	Расчетная среднесуточная интенсивность движения, ед./сут.	
	2022	2024	2048		2024	2048
легковой до 2 т	420	430	546	1	430	546
от 2т до 6т	50	52	66	1,5	78	99
6т - 8т	14	16	20	1,8	29	37
20-30т	9	11	14	3,2	35	45
Автобусы средние	9	11	14	3	33	42
Итого:	502	520	660		605	769

Водоотвод от земляного полотна осуществляется за счет нарезки водоотводных канав в границах постоянной полосы отвода, планировки насыпи шириной 3м от подошвы с уклоном 20‰, а также водопропускных труб.

В целях предотвращения размывов проектируемые водоотводные каналы при уклоне до 20‰ укрепляются засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,10 м.

Планировка у подошвы насыпи укрепляется путем надвижки растительного грунта толщиной 0,10 м.

На участках, где не предусматривается нарезка кюветов и планировка, водоотвод осуществляется по существующему рельефу местности, направленному от подошвы насыпи.

Автомобильная дорога «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» предназначена для перевозки автомобилями пассажиров и грузов и обеспечивает круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение автомобилей с расчетными скоростями и нагрузками.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Реконструируемый участок автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположен в границах муниципального образования Барлакский сельсовет Мошковского района Новосибирской области.

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, установлены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Зоной с особыми условиями использования территорий, которая подлежит установлению в связи с размещением автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)», является придорожная полоса, которая устанавливается на расстоянии 50 м в каждую сторону от границ постоянного отвода для дорог IV категории, в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов и перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, предусматривается установление одной зоны планируемого размещения линейных объектов – зоны планируемого размещения автомобильной дороги межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)».

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, не предусмотрено установления границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Таблица № 3

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения автомобильной дороги межмуниципального значения «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» (система координат – МСК НСО)

№ п/п	Номер точки	X	Y
1	2	3	4
1	1	509629.800	4214068.650
2	2	509685.250	4214106.690
3	3	509777.000	4214168.730
4	4	509870.610	4214232.980
5	5	510025.180	4214339.210
6	6	510180.800	4214442.290
7	7	510282.580	4214504.110
8	8	510436.230	4214590.550
9	9	510545.350	4214652.890
10	10	510555.760	4214650.860
11	11	510568.550	4214637.850
12	12	510584.130	4214647.320
13	13	510578.050	4214664.370
14	14	510579.610	4214674.770
15	15	510608.880	4214691.670
16	16	510656.910	4214728.580
17	17	510755.750	4214802.520
18	18	510837.770	4214862.460
19	19	510893.990	4214905.250
20	20	510955.460	4214957.730

21	21	511038.420	4215034.200
22	22	511098.890	4215080.900
23	23	511188.650	4215165.750
24	24	511309.320	4215278.160
25	25	511384.190	4215353.200
26	26	511399.500	4215368.090
27	27	511374.820	4215393.470
28	28	511308.400	4215328.810
29	29	511130.330	4215161.560
30	30	510960.570	4215006.210
31	31	510893.220	4214959.000
32	32	510811.050	4214896.900
33	33	510703.400	4214810.090
34	34	510615.050	4214752.780
35	35	510552.230	4214708.500
36	36	510540.110	4214720.980
37	37	510523.720	4214711.010
38	38	510526.970	4214696.120
39	39	510366.320	4214600.460
40	40	510246.770	4214535.710
41	41	510195.750	4214503.760
42	42	510135.550	4214463.740
43	43	510026.400	4214385.490

44	44	510020.780	4214381.930
45	45	509822.140	4214246.400
46	46	509669.980	4214142.460
47	47	509608.600	4214099.570
48	1	509629.800	4214068.650

4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются. На основании статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, не устанавливаются требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящим в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения.

5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположены следующие сохраняемые объекты капитального строительства:

- линии связи;
- воздушные линии электропередачи 500 кВ;
- воздушные линии электропередачи 10 кВ.

Существующие объекты капитального строительства установлены на основании отчета инженерно-геодезических изысканий, подготовленного ООО «ТрансПроект» в 2021 году.

Проектом планировки территории мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства не предусмотрены.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, на основании письма государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Новосибирской области от 01.08.2022 № ТП/22/582, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического наследия) отсутствуют.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Реконструкцию автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» предусматривается выполнить с применением способов, предотвращающих загрязнение воздуха и почвы.

Сопрягающие устройства и специальные гасители скоростей водного потока лотковых сооружений должны исключить эрозионные процессы на водотоках. Все технические решения по строительству быстротокос должны максимально исключать отрицательное действие строительного процесса и самого лоткового сооружения на окружающую и природную среду.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха от загрязнения:

параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;

при проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя (эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ);

после ремонтов или регулировки системы питания двигателя на предприятиях, эксплуатирующих автомобили, необходимо проводить проверку соответствия содержания окиси углерода в отработавших газах;

при планировке поверхности земляного полотна перед вывозкой и распределением материала для дополнительного слоя основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива (распределения)

обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами.

В период проведения строительных работ к числу необходимых мероприятий, снижающих уровень негативного воздействия на окружающую среду выбросов вредных веществ от дорожно-строительных работ, следует отнести следующие:

- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- распределение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- приведение и поддержание технического состояния строительных машин и механизмов и автотранспортных средств в соответствии с нормативными по выбросам вредных веществ;
- проведение технического осмотра и профилактических работ строительных машин, механизмов и автотранспорта, с контролем выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания (далее – ДВС) для проверки токсичности не реже одного раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств по трассе с минимальным совпадением по времени;
- ограничение (запрет) на работу двух механизированных строительно-монтажных бригад параллельно на площадке менее 0,1 кв. км;
- обеспечение оптимальных режимов работы, позволяющих снижение расхода топлива на 10-15 % и соответствующее уменьшение выбросов вредных веществ;
- ведение ежедневно записей по контролю работы машин и механизмов с целью экологического тестирования, а в случае обнаружения нарушений – выдача предписаний для их ликвидации.

8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Автомобильные дороги по конструктивным особенностям не являются пожаро/взрывоопасными объектами. Главными факторами, влияющими на пожарную безопасность автомобильных дорог, являются участники движения, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильных дорог. Все строения и сооружения в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, должны быть выполнены из пожаробезопасных материалов.

Основными функциями системы обеспечения пожарной безопасности являются:

нормативное правовое регулирование и осуществление государственных мер в области пожарной безопасности;

создание пожарной охраны и организация ее деятельности;

разработка и осуществление мер пожарной безопасности;

реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности;

проведение противопожарной пропаганды и обучение населения мерам пожарной безопасности;

содействие деятельности добровольных пожарных, привлечение населения к обеспечению пожарной безопасности;

научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;

информационное обеспечение в области пожарной безопасности;

осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности;

производство пожарно-технической продукции;

выполнение работ и оказание услуг в области пожарной безопасности;

лицензирование деятельности в области пожарной безопасности и подтверждение соответствия продукции и услуг в области пожарной безопасности;

тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;

учет пожаров и их последствий;

установление особого противопожарного режима.

Система обеспечения пожарной безопасности состоит из нескольких элементов:

органы государственной власти;

органы местного самоуправления;

организации, граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Высокий уровень пожарной безопасности достигается комплексом организационных и технических решений:

применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;

по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;

изоляция горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и тому подобное);

поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормативными документами и правилами безопасности;

достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);

поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;

максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;

установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;

применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих и других устройств;

применением машин, механизмов, оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;

применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам;

устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;

поддержанием температуры нагрева поверхности машин, механизмов, оборудования, устройств, веществ и материалов, которые могут войти в контакт с горючей средой, ниже предельно допустимой, составляющей 80 % наименьшей температуры самовоспламенения горючего;

исключение возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной и выше минимальной энергии зажигания;

ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов, изделий и конструкций;

обеспечение порядка совместного хранения веществ и материалов;

устранением контакта с воздухом пирофорных веществ;

уменьшением определяющего размера горючей среды ниже предельно допустимого по горючести;

выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

Технические решения, входящие в систему, обеспечивающую пожарную безопасность автомобильных дорог, состоят из ряда мероприятий и условий:

дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и водоисточникам, расположенным на территории автомобильной дороги, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда;

о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны;

на период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам;

территория автомобильных дорог в пределах населенного пункта должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого подъезда пожарной техники в места возникновения пожара;

территория автомобильной дороги, расположенная в массивах хвойных лесов, должна иметь по периметру защитную минерализованную полосу шириной не менее 2,5 м;

на участках автомобильной дороги, расположенной вблизи опор линий электропередачи, необходимо расположение охранных зон;

на территории автомобильной дороги запрещается размещать свалки горючих отходов;

запрещается разведение костров, сжигание отходов и тары в пределах установленных противопожарных разрывов, но не ближе 50 м до зданий и сооружений автомобильной дороги;

соблюдение правил перевозки взрывопожароопасных веществ, при которой запрещается допускать толчки, резкие торможения, транспортировать баллоны с горючим газом без предохранительных башмаков, оставлять транспортное средство без присмотра.

Функционирование мероприятий и соблюдение правил пожарной безопасности на автомобильной дороге и в пределах полосы ее отвода должны обеспечивать дорожная, автотранспортная службы и подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

В процессе эксплуатации автомобильной дороги осуществляется перевозка различных грузов, в том числе нефтепродуктов. Исходя из этого, наиболее вероятной и опасной является ситуация с дорожно-транспортным происшествием с участием автоцистерн, перевозящих нефтепродукты, в частности бензин.

Наиболее эффективным средством тушения нефтепродуктов является воздушно-механическая пена средней кратности, огнетушащее действие которой заключается в изоляции поверхности горючего вещества от факела пламени, снижение вследствие этого скорости испарения жидкости и сокращении количества горючих паров, поступающих в зону горения, а также в охлаждении горящей жидкости.

Система предупреждения чрезвычайных ситуаций в Новосибирской области как субъекта Российской Федерации опирается на положения о единой системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Единая система объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, и осуществляет свою деятельность в целях выполнения задач, предусмотренных Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Единая система, состоящая из функциональных и территориальных подсистем, действует на федеральном, межрегиональном, региональном, муниципальном и объектовом уровнях:

на федеральном уровне - правительственная комиссия по предупреждению

и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности;

на межрегиональном уровне – полномочный представитель Президента Российской Федерации в федеральном округе;

на региональном уровне (в пределах территории Новосибирской области) – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Новосибирской области;

на муниципальном уровне (в пределах территории муниципального образования) - комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности органа местного самоуправления;

на объектовом уровне – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности организации.

Учет защитных сооружений ведется в штабе по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций при администрации муниципального района, а также на предприятиях района, имеющих на балансе защитные сооружения гражданской обороны. При режиме повседневной деятельности защитные сооружения гражданской обороны используются для нужд организаций, а также для обслуживания населения по решению руководителей объектов экономики. При эксплуатации защитных сооружений гражданской обороны в режиме повседневной деятельности должны выполняться требования по обеспечению постоянной готовности помещений к переводу их в установленные сроки на режим защитных сооружений и необходимые условия для безопасного пребывания укрываемых в защитных сооружениях гражданской обороны как в военное время, так и в условиях чрезвычайных ситуаций мирного времени согласно требованиям правил эксплуатации защитных сооружений.

Подразделения пожарной охраны на территориях поселений располагаются исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях не должно превышать 20 минут.

Следует предусмотреть просветительную работу с населением, прокладку просек и противопожарных разрывов, устройство противопожарных траншей. Успех борьбы с лесными пожарами во многом зависит от их своевременного обнаружения и быстрого принятия мер по их ограничению и ликвидации.

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и зоны подтопления и затопления.

Для обеспечения безопасности населения необходимо:

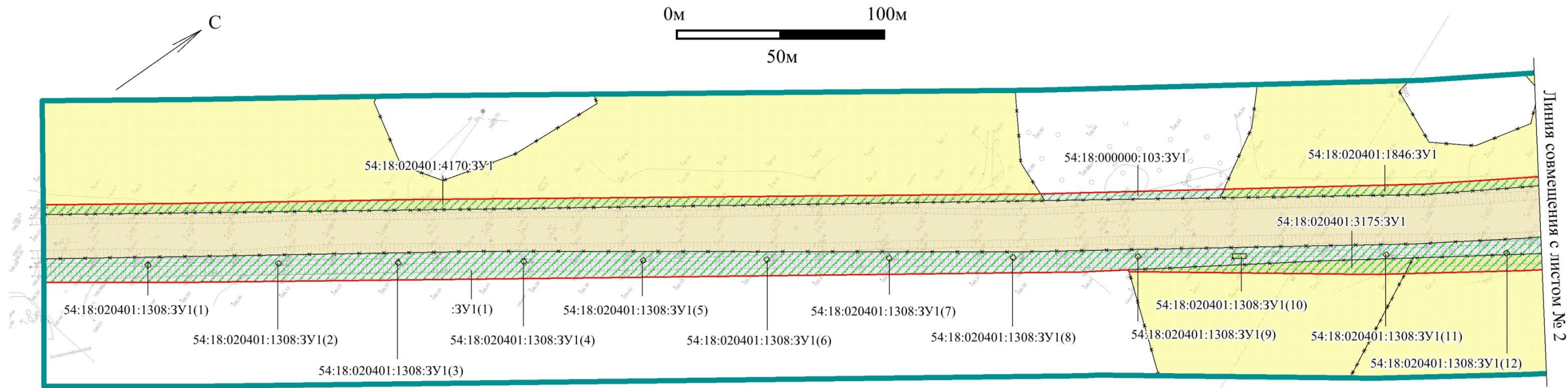
осуществление капитального ремонта железных и автомобильных дорог;

проведение регулярных обследований и наблюдения за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, гидротехническими сооружениями);

дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля) и находящихся на территории населенных пунктов;

осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля) в населенных пунктах сельсовета.

III. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
1. Чертеж межевания территории



Условные обозначения

Границы

- границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- границы планируемых элементов планировочной структуры

Границы образуемых и изменяемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

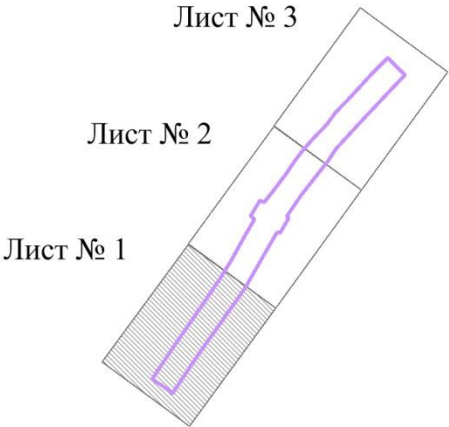
- границы изменяемых земельных участков
- границы образуемых земельных участков

54:18:020401:4170:ЗУ1 условный номер образуемого земельного участка

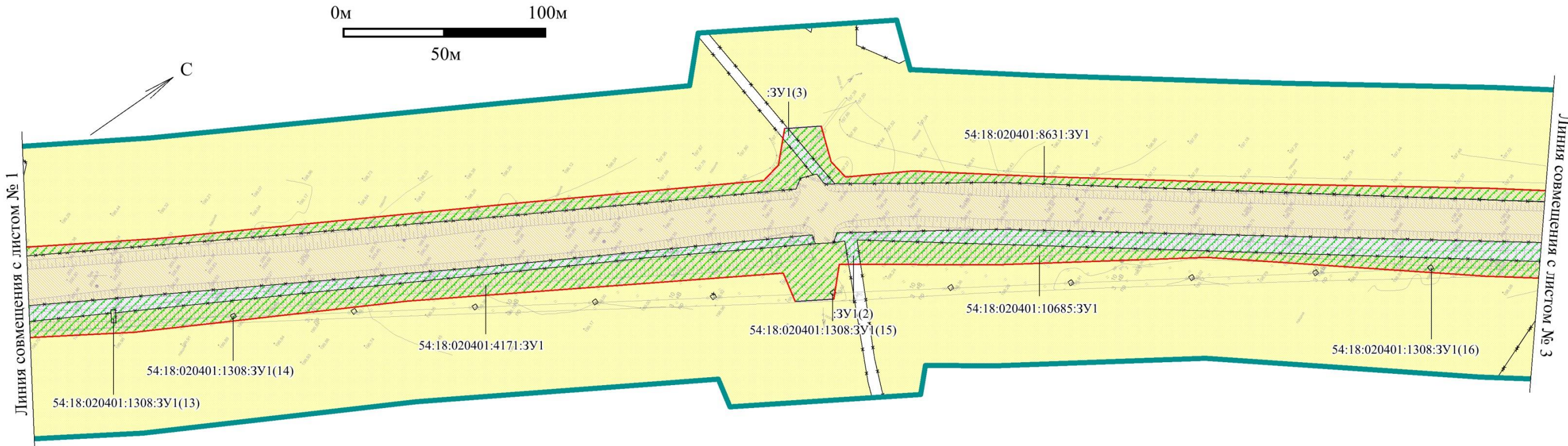
Примечания:

1. В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют границы существующих элементов планировочной структуры.
2. В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют красные линии устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
3. В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений.
4. В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек.

Схема совмещения листов



III. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
1. Чертеж межевания территории



Условные обозначения

Границы

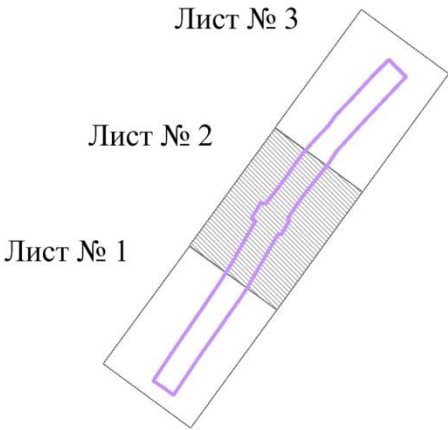
- границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- границы планируемых элементов планировочной структуры

Границы образуемых и изменяемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

- границы изменяемых земельных участков
- границы образуемых земельных участков

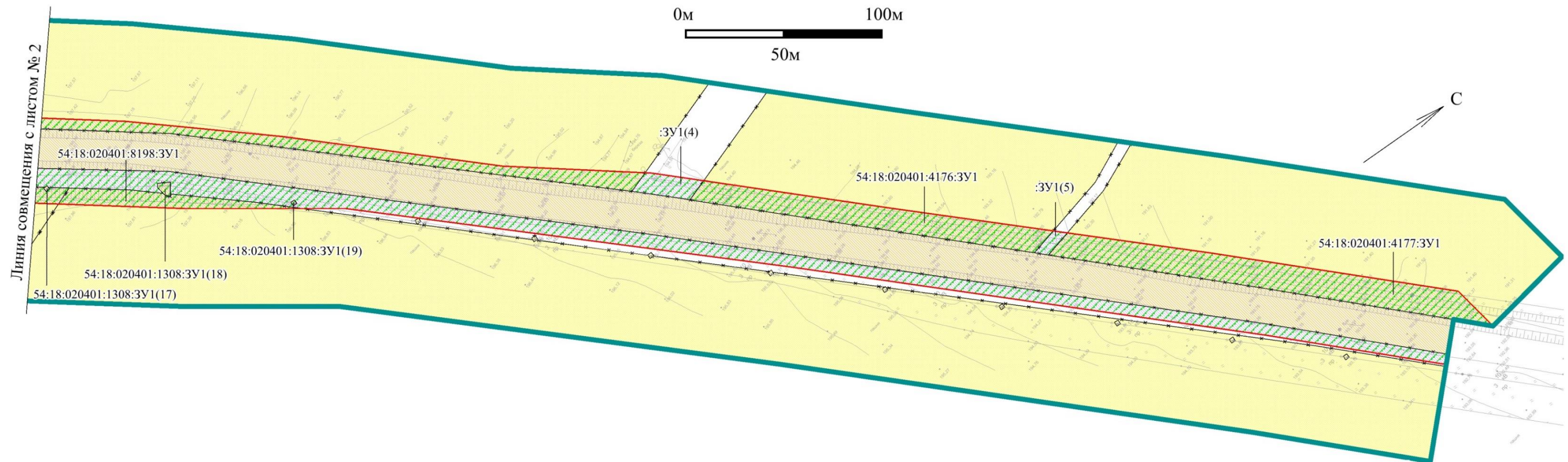
54:18:020401:4170:3Y1 условный номер образуемого земельного участка

Схема совмещения листов






III. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Чертеж межевания территории





Условные обозначения

Границы

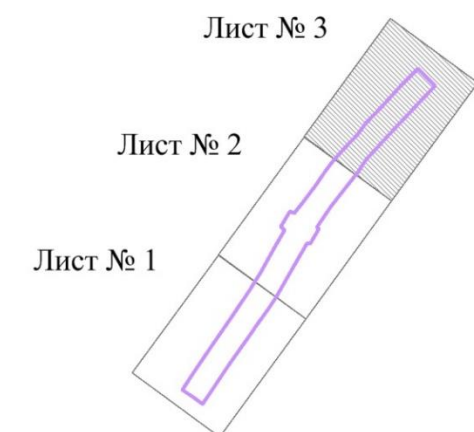
-  границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
-  красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
-  границы планируемых элементов планировочной структуры

Границы образуемых и изменяемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

-  границы изменяемых земельных участков
-  границы образуемых земельных участков

54:18:020401:4170:3У1 условный номер образуемого земельного участка

Схема совмещения листов



IV. Проект межевания территории. Текстовая часть

Проектом межевания территории не предусматривается установление линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений на основании статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно которой действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Проектом межевания территории не предусмотрено формирование перечня кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, в виду отсутствия публичных сервитутов.

Перечень образуемых земельных участков

№ п/п	Условный номер образуемого земель- ного участка	Вид разрешенного использования	Площадь, образуемого земельного участка кв. м.	Адрес, описание местоположения	Способ образования	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемого земельного участка к территории общего пользования	Категория земель образуемого земельного участка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	18038	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Образование	1-71, 72-103, 104-113, 114-121, 122-125	-	Относится	Земли промышленности*
2	54:18:020401:4170:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2120	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:4170	275-283	54:18:020401:4170	Относится	Земли промышленности*
3	54:18:000000:103:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)**	317	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел с сохранением исходного земельного участка с кадастровым номером 54:18:000000:103 в измененных границах	335-338	54:18:000000:103	Относится	Земли промышленности **
4	54:18:020401:1846:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2815	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:1846	287-301	54:18:020401:1846	Относится	Земли промышленности*

5	54:18:020401:3175:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	624	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:3175	211-216	54:18:020401:3175	Относится	Земли промышленности*
6	54:18:020401:4171:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	5226	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:4171	217-247	54:18:020401:4171	Относится	Земли промышленности*
7	54:18:020401:8631:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	3591	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:8631	302-320	54:18:020401:8631	Относится	Земли промышленности*
8	54:18:020401:10685:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2585	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:10685	248-264	54:18:020401:10685	Относится	Земли промышленности*
9	54:18:020401:8198:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	708	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:8198	265-274	54:18:020401:8198	Относится	Земли промышленности*
10	54:18:020401:4176:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2045	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:4176	321-326	54:18:020401:4176	Относится	Земли промышленности*
11	54:18:020401:4177:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2949	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:4177	327-334	54:18:020401:4177	Относится	Земли промышленности*

12	54:18:020401:1308:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	142	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Раздел с сохранением исходного земельного участка с кадастровым номером 54:18:020401:1308 в измененных границах	126-129, 130-133, 134-137, 138-141, 142-145, 146-149, 150-153, 154-157, 158-161, 162-165, 166-169, 170-174, 175-180, 181-184, 185-189, 190-193, 194-199, 200-206, 207-210			
----	-----------------------	--	-----	--	---	---	--	--	--

*Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

**Согласно статье 11 Федерального закона Российской Федерации от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов», одновременно с регистрацией права лица, которому предоставлен земельный участок в целях размещения линейных объектов федерального, регионального и местного значения, в Единый государственный реестр недвижимости вносятся сведения о принадлежности такого земельного участка к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности или земель иного специального назначения, за исключением случаев, если такой земельный участок отнесен к категории земель населенных пунктов. При этом принятие решения о переводе земельного участка из одной категории земель в другую категорию или об отнесении земельного участка к определенной категории земель не требуется.

Предоставление земельных участков в данном случае в целях размещения линейных объектов федерального, регионального и местного значения осуществляется в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

При этом в соответствии с п. 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, до ее утверждения подлежит согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений (Федеральное агентство лесного хозяйства).

Планируемый вид разрешенного использования образуемого земельного участка № 3 после смены категории земель - размещение автомобильных дорог (7.2.1).

Таблица № 2

Перечень условных номеров образуемых земельных участков, кадастровых номеров или иных ранее присвоенных государственных учетных номеров существующих земельных участков, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Адрес/описание местоположения	Перечень и адреса расположенных на таких земельных участках объектов недвижимого имущества
1	2	3	4	5	6
1	:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	18038	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
2	54:18:020401:4170:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2120	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
3	54:18:000000:103:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)**	317	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
4	54:18:020401:1846:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2815	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
5	54:18:020401:3175:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	624	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
6	54:18:020401:4171:3У1	Размещение	5226	Новосибирская область,	Отсутствует

		автомобильных дорог (7.2.1)		Мошковский район, Барлакский сельсовет	
7	54:18:020401:8631:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	3591	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
8	54:18:020401:10685:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2585	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
9	54:18:020401:8198:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	708	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
10	54:18:020401:4176:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2045	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
11	54:18:020401:4177:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	2949	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует
12	54:18:020401:1308:3У1	Размещение автомобильных дорог (7.2.1)	142	Новосибирская область, Мошковский район, Барлакский сельсовет	Отсутствует

Качественные характеристики лесного участка (образуемый земельный участок № 3)

Наименование лесохозяйственного участка, (объекта)	№ квартала	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения или категория земель	Возраст, лет	Бони- тет	Пол- нота	Общий запас древе- сины, м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мошковский № 2, совхоз «Барлакский»	677	53	0,0317	8Ос2Б	55	3	0,6	4
ИТОГО:			0,0317					4
в т.ч. лесных земель,			0,0317					4
из них:								
занятые лесными насаждениями,			0,0317					4
в т.ч. по группам пород:								
мягколиственные			0,0317					4

Количественные характеристики лесного участка (образуемый земельный участок № 3)

Лесо- хозяйствен- ный участок	Но- мер квар- тала	Номер выдела	Состав насаждения или характерис- тика лесного участка при отсутствии насаждения	Площадь и запас древесины		В том числе по группам возраста древостоя							
						Молодняки		Средневоз- растные		Приспе- вающие		Спелые и перестой- ные	
				га	м ³	Пло- щадь, га	Запас, м ³	Пло- щадь, га	Запас, м ³	Пло- щадь, га	За- пас, м ³	Пло- щадь, га	За- пас, м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мошковский № 2, совхоз «Барлакский»	677	53	8Ос2Б	0,0317	4					0,0317	4		
Итого				0,0317	4					0,0317	4		
в т.ч. лесных земель,				0,0317	4					0,0317	4		
из них:													
занятые лесными насаждениями,				0,0317	4					0,0317	4		
в т.ч. по породам:													
Осина				0,0317	4					0,0317	4		

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

№ точки	X	Y
1	2	3
:ЗУ1(1)		
1	509614.970	4214090.280
2	509792.370	4214209.920
3	509999.590	4214355.440
4	510160.370	4214463.200
5	510204.720	4214491.010
6	510410.320	4214610.230
7	510549.420	4214688.750
8	510548.440	4214693.280
9	510476.420	4214651.310
10	510244.600	4214522.320
11	510245.460	4214520.800
12	510243.540	4214519.700
13	510242.660	4214521.240
14	510204.880	4214500.210
15	510193.570	4214492.840
16	510194.570	4214492.840
17	510194.570	4214490.640
18	510192.370	4214490.640
19	510192.370	4214492.060
20	510155.390	4214467.930
21	510119.900	4214444.800
22	510039.750	4214393.960
23	510026.400	4214385.490
24	510020.780	4214381.930
25	509822.140	4214246.400
26	509669.980	4214142.460
27	509608.600	4214099.570
28	510090.690	4214420.280
29	510089.470	4214422.100
30	510083.980	4214418.430
31	510085.200	4214416.610
32	509655.490	4214120.370
33	509655.490	4214122.570
34	509653.290	4214122.570
35	509653.290	4214120.370
36	510048.230	4214390.340
37	510048.230	4214392.540
38	510046.030	4214392.540
39	510046.030	4214390.340
40	509707.420	4214155.850
41	509707.420	4214158.050
42	509705.220	4214158.050

43	509705.220	4214155.850
44	509949.720	4214322.400
45	509949.720	4214324.600
46	509947.520	4214324.600
47	509947.520	4214322.400
48	509852.090	4214255.250
49	509852.090	4214257.450
50	509849.890	4214257.450
51	509849.890	4214255.250
52	509901.120	4214289.050
53	509901.120	4214291.250
54	509898.920	4214291.250
55	509898.920	4214289.050
56	509998.750	4214356.320
57	509998.750	4214358.520
58	509996.550	4214358.520
59	509996.550	4214356.320
60	510146.640	4214458.170
61	510146.640	4214460.370
62	510144.440	4214460.370
63	510144.440	4214458.170
64	509804.720	4214222.670
65	509804.720	4214224.870
66	509802.520	4214224.870
67	509802.520	4214222.670
68	509754.790	4214188.540
69	509754.790	4214190.740
70	509752.590	4214190.740
71	509752.590	4214188.540
:ЗУ1(2)		
72	511378.600	4215389.590
73	511374.820	4215393.470
74	511308.400	4215328.810
75	511130.330	4215161.560
76	510960.570	4215006.210
77	510942.470	4214993.520
78	510924.600	4214977.030
79	510891.510	4214948.740
80	510895.050	4214943.830
81	510889.010	4214940.470
82	510887.950	4214942.400
83	510888.640	4214946.280
84	510875.960	4214935.440
85	510850.890	4214916.580
86	510842.390	4214910.180
87	510842.390	4214909.070

88	510840.910	4214909.070
89	510801.770	4214879.630
90	510566.340	4214703.580
91	510560.830	4214714.570
92	510555.990	4214711.150
93	510561.080	4214700.520
94	510555.950	4214698.010
95	510560.220	4214695.000
96	510628.200	4214740.610
97	510897.340	4214938.820
98	511078.820	4215104.670
99	511311.300	4215323.480
100	510941.570	4214987.460
101	510941.570	4214989.660
102	510939.370	4214989.660
103	510939.370	4214987.460
:3Y1(3)		
104	510569.960	4214638.710
105	510572.210	4214664.580
106	510573.200	4214674.590
107	510573.160	4214674.570
108	510569.070	4214671.750
109	510568.770	4214665.310
110	510566.920	4214664.640
111	510566.260	4214655.850
112	510565.060	4214641.400
113	510568.550	4214637.850
:3Y1(4)		
114	511118.300	4215099.240
115	511106.940	4215103.270
116	511106.400	4215102.750
117	511090.120	4215087.170
118	511084.770	4215082.330
119	511085.150	4215082.670
120	511096.130	4215078.770
121	511098.890	4215080.900
:3Y1(5)		
122	511254.970	4215227.530
123	511240.600	4215231.210
124	511235.360	4215226.190
125	511249.640	4215222.570
54:18:020401:1308:3Y1(1)		
126	509653.290	4214120.370
127	509655.490	4214120.370
128	509655.490	4214122.570
129	509653.290	4214122.570
54:18:020401:1308:3Y1(2)		
130	509705.220	4214155.850
131	509707.420	4214155.850
132	509707.420	4214158.050

133	509705.220	4214158.050
54:18:020401:1308:3Y1(3)		
134	509752.590	4214188.540
135	509754.790	4214188.540
136	509754.790	4214190.740
137	509752.590	4214190.740
54:18:020401:1308:3Y1(4)		
138	509802.520	4214222.670
139	509804.720	4214222.670
140	509804.720	4214224.870
141	509802.520	4214224.870
54:18:020401:1308:3Y1(5)		
142	509849.890	4214255.250
143	509852.090	4214255.250
144	509852.090	4214257.450
145	509849.890	4214257.450
54:18:020401:1308:3Y1(6)		
146	509898.920	4214289.050
147	509901.120	4214289.050
148	509901.120	4214291.250
149	509898.920	4214291.250
54:18:020401:1308:3Y1(7)		
150	509947.520	4214322.400
151	509949.720	4214322.400
152	509949.720	4214324.600
153	509947.520	4214324.600
54:18:020401:1308:3Y1(8)		
154	509996.550	4214356.320
155	509998.750	4214356.320
156	509998.750	4214358.520
157	509996.550	4214358.520
54:18:020401:1308:3Y1(9)		
158	510046.030	4214390.340
159	510048.230	4214390.340
160	510048.230	4214392.540
161	510046.030	4214392.540
54:18:020401:1308:3Y1(10)		
162	510085.200	4214416.610
163	510090.690	4214420.280
164	510089.470	4214422.100
165	510083.980	4214418.430
54:18:020401:1308:3Y1(11)		
166	510144.440	4214458.170
167	510146.640	4214458.170
168	510146.640	4214460.370
169	510144.440	4214460.370
54:18:020401:1308:3Y1(12)		
170	510192.370	4214490.640
171	510194.570	4214490.640
172	510194.570	4214492.840

173	510193.570	4214492.840
174	510192.370	4214492.840
54:18:020401:1308:3Y1(13)		
175	510240.220	4214525.510
176	510242.660	4214521.240
177	510243.540	4214519.700
178	510245.460	4214520.800
179	510244.600	4214522.320
180	510242.140	4214526.620
54:18:020401:1308:3Y1(14)		
181	510290.440	4214556.140
182	510292.640	4214556.140
183	510292.640	4214558.340
184	510290.440	4214558.340
54:18:020401:1308:3Y1(15)		
185	510540.630	4214717.040
186	510542.830	4214717.040
187	510542.830	4214718.180
188	510541.800	4214719.240
189	510540.630	4214719.240
54:18:020401:1308:3Y1(16)		
190	510790.150	4214876.820
191	510792.350	4214876.820
192	510792.350	4214879.020
193	510790.150	4214879.020
54:18:020401:1308:3Y1(17)		
194	510840.190	4214909.070
195	510840.910	4214909.070
196	510842.390	4214909.070
197	510842.390	4214910.180
198	510842.390	4214911.270
199	510840.190	4214911.270
54:18:020401:1308:3Y1(18)		
200	510889.010	4214940.470
201	510895.050	4214943.830
202	510891.510	4214948.740
203	510890.800	4214949.730
204	510889.020	4214948.450
205	510888.640	4214946.280
206	510887.950	4214942.400
54:18:020401:1308:3Y1(19)		
207	510939.370	4214987.460
208	510941.570	4214987.460
209	510941.570	4214989.660
210	510939.370	4214989.660
54:18:020401:3175:3Y1		
211	510119.900	4214444.800
212	510155.390	4214467.930
213	510147.750	4214471.850
214	510135.550	4214463.740

215	510039.450	4214394.840
216	510039.750	4214393.960
54:18:020401:4171:3Y1		
217	510192.370	4214492.060
218	510192.370	4214492.840
219	510193.570	4214492.840
220	510204.880	4214500.210
221	510242.660	4214521.240
222	510240.220	4214525.510
223	510242.140	4214526.620
224	510244.600	4214522.320
225	510476.420	4214651.310
226	510548.440	4214693.280
227	510555.950	4214698.010
228	510561.080	4214700.520
229	510555.990	4214711.150
230	510552.230	4214708.500
231	510542.830	4214718.180
232	510542.830	4214717.040
233	510540.630	4214717.040
234	510540.630	4214719.240
235	510541.800	4214719.240
236	510540.110	4214720.980
237	510523.720	4214711.010
238	510526.970	4214696.120
239	510366.320	4214600.460
240	510246.770	4214535.710
241	510195.750	4214503.760
242	510147.750	4214471.850
243	510155.390	4214467.930
244	510292.640	4214556.140
245	510292.640	4214558.340
246	510290.440	4214558.340
247	510290.440	4214556.140
54:18:020401:10685:3Y1		
248	510801.770	4214879.630
249	510840.910	4214909.070
250	510840.190	4214909.070
251	510840.190	4214911.270
252	510842.390	4214911.270
253	510842.390	4214910.180
254	510850.890	4214916.580
255	510841.790	4214920.130
256	510811.050	4214896.900
257	510703.400	4214810.090
258	510615.050	4214752.780
259	510560.830	4214714.570
260	510566.340	4214703.580
261	510790.150	4214879.020
262	510790.150	4214876.820

263	510792.350	4214876.820
264	510792.350	4214879.020
54:18:020401:8198:3Y1		
265	510875.960	4214935.440
266	510888.640	4214946.280
267	510889.020	4214948.450
268	510890.800	4214949.730
269	510891.510	4214948.740
270	510924.600	4214977.030
271	510942.470	4214993.520
272	510893.220	4214959.000
273	510841.790	4214920.130
274	510850.890	4214916.580
54:18:020401:4170:3Y1		
275	509629.800	4214068.650
276	509685.250	4214106.690
277	509777.000	4214168.730
278	509870.610	4214232.980
279	510025.180	4214339.210
280	510026.040	4214339.780
281	510025.880	4214343.550
282	509802.340	4214192.130
283	509627.100	4214072.590
54:18:020401:1846:3Y1		
287	510099.740	4214388.600
288	510180.800	4214442.290
289	510282.580	4214504.110
290	510436.230	4214590.550
291	510545.350	4214652.890
292	510555.760	4214650.860
293	510565.060	4214641.400
294	510566.260	4214655.850
295	510566.920	4214664.640
296	510560.970	4214662.480
297	510556.050	4214665.610
298	510419.550	4214587.820
299	510215.440	4214468.690
300	510176.400	4214445.520
301	510095.810	4214390.920
54:18:020401:8631:3Y1		
302	510569.960	4214638.710
303	510584.130	4214647.320
304	510578.050	4214664.370
305	510579.610	4214674.770
306	510608.880	4214691.670
307	510656.910	4214728.580
308	510755.750	4214802.520
309	510837.770	4214862.460
310	510893.990	4214905.250
311	510955.460	4214957.730

312	511038.420	4215034.200
313	511096.130	4215078.770
314	511085.150	4215082.670
315	511084.770	4215082.330
316	510909.410	4214923.630
317	510833.710	4214866.550
318	510641.420	4214721.540
319	510573.200	4214674.590
320	510572.210	4214664.580
54:18:020401:4176:3Y1		
321	511118.300	4215099.240
322	511188.650	4215165.750
323	511249.640	4215222.570
324	511235.360	4215226.190
325	511235.200	4215226.030
326	511106.940	4215103.270
54:18:020401:4177:3Y1		
327	511254.970	4215227.530
328	511309.320	4215278.160
329	511401.240	4215366.300
330	511405.630	4215391.030
331	511391.060	4215376.770
332	511320.090	4215307.290
333	511241.360	4215231.930
334	511240.600	4215231.210
54:18:000000:103:3Y1		
335	510026.040	4214339.780
336	510099.740	4214388.600
337	510095.810	4214390.920
338	510025.880	4214343.550

Перечень координат характерных точек границ территории, применительно
к которой осуществляется подготовка проекта межевания

№ точки	X	Y
1	2	3
1	509713.400	4214065.360
2	509805.150	4214127.400
3	509898.930	4214191.760
4	510053.140	4214297.760
5	510207.600	4214400.060
6	510307.830	4214460.950
7	510460.890	4214547.050
8	510542.100	4214593.440
9	510560.680	4214574.540
10	510644.890	4214625.760
11	510636.330	4214649.800
12	510636.730	4214650.030
13	510687.120	4214688.720
14	510785.480	4214762.330
15	510867.680	4214822.380
16	510925.390	4214866.310
17	510988.650	4214920.310
18	511070.710	4214995.960
19	511131.420	4215042.850
20	511222.860	4215129.290
21	511344.080	4215242.200
22	511447.620	4215341.500
23	511454.860	4215382.290
24	511405.630	4215391.030

25	511391.060	4215376.770
26	511374.820	4215393.470
27	511339.950	4215429.300
28	511273.840	4215364.950
29	511096.330	4215198.220
30	510929.210	4215045.290
31	510863.790	4214999.430
32	510780.280	4214936.310
33	510674.030	4214850.630
34	510587.040	4214794.200
35	510558.340	4214773.970
36	510548.210	4214784.410
37	510467.260	4214735.200
38	510470.440	4214720.650
39	510341.610	4214643.940
40	510221.580	4214578.930
41	510168.640	4214545.780
42	510107.140	4214504.890
43	509998.440	4214426.960
44	509993.300	4214423.710
45	509793.950	4214287.700
46	509641.550	4214183.600
47	509579.960	4214140.560
48	509608.600	4214099.570
49	509629.800	4214068.650
50	509658.090	4214027.410